

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie  
na ponuku (DP) objektu

**SO 03.7 Priepust č.7 v km 2,527 – úsek č.1**

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### Stavba:

Názov stavby: **II/546 Prešov - Klenov**  
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov  
Katastrálne územie: Bajerov, Žipov, Kvačany, Klenov  
Druh stavby: rekonštrukcia

### Stavebník:

Názov stavebníka: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov

### Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,  
Divízia Prešov , Jarková 14, 080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

## 2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- účelová mapa dotknutého územia
- obhliadka stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní

## 3. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust v km 2,527 je situovaný pod cestou II/546 Prešov- Klenov. Predmetná rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k jednotlivým objektom je možný z cesty II/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste nachádzajú tieto inžinierske siete:

- podzemný STL plynovod
- vzdušné vedenie SLOVAK TELEKOM

Vzhľadom na situovanie STL plynovodu v blízkosti a v niektorých miestach aj v telese cesty budú práce na rekonštrukcii priepustu prebiehať až po presnom vytýčení plynovodu správcou siete a v týchto miestach sa práce budú vykonávať ručne, aby nedošlo k prípadnému poškodeniu tejto siete. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v koridore cesty II/546.

## 4. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

### 4.1 Popis stavebno-technického stavu priepustu

Jedná sa o ŽB rúrový priepust DN 800 dĺžky 15,6 m s porušeným čelom na vtoku a výtokovým čelom z lomového kameňa. Vtok a výtok priepustu sú čiastočne zanesené a znečistené nánosmi zeminy a obrastené vegetáciou. Priekopa pred vtokom je dláždená a značne porušená a znečistená. Výtok je situovaný na brehu Kanovského potoka, ktorý je bez opevnenia. Priekopa na vtoku sa vydláždi betónovými tvárnicami 500x500x80 mm a na výtoku sa vydláždi betónovými tvárnicami šírky 600 mm až po vyústenie do Kanovského potoka.



VTOK



VÝTOK

### 4.2 POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA REKONŠTRUKCIE

Z čiel a otvoru priepustu, budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín a iných zvyškov tak, aby otvor priepustu bol čistý a nič nebránilo voľnému odtoku vody. Na vtoku priepustu je navrhnutá kalová jama z prostého betónu C25/30 XF2 s vnútorným rozmerom 1,5m x 0,8m. Nad kalovou jamou z bezpečnostného hľadiska sa bude po obvode nachádzať zábradlie výšky 1,1m, celkovej dĺžky 5,8m a nad otvor do kalovej jamy sa uloží oceľový rošt rozmerov 0,8 x 1,5m. Do kalovej jamy bude z ľavej strany vyústená jestvujúca priekopa cesty II/546. Dno jestvujúcej priekopy na ceste II/546 pred kalovou jamou sa úpravy a vyloží betónovou tvárnicou 500/500(250)/80mm do betónového lôžka C12/15 X0. Priekopa na vtoku sa úpravy na celkovej dĺžke 5m so šírkou dna 0,5 m. Na výtoku priepustu sa úpravy priekopy betónovou tvárnicou TBM 1-60 uloženou do betónového lôžka C12/15 X0 hrúbky 0,1 m. Celková dĺžka úpravy priekopy na výtoku bude 3,9 m. Koniec priekopy bude zaistený zaistovacím prahom z betónu C25/30 XF2.

## 5. ROZSAH NAVRHOVANEJ SANÁCIE:

- Odstránenie nánosov zeminy a obrastajúcej vegetácie na vtoku a výtoku
- Prečistenie samotného priepustu a zabezpečenie jeho prietoku
- Zhotovenie kalovej jamy na vtoku z prostého betónu C25/30 XF2
- Vydláždenie priekopy pred vtokom betónovými tvárnicami 500x500x80 mm
- Vydláždenie priekopy pred výtokom betónovými tvárnicami TBM 1-60

## **6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA**

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustu, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotnej rúry priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/546.

## **7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA**

Celá rekonštrukcia priepustu sa bude realizovať za premávky, bez dopravných obmedzení resp. iba s nevyhnutnými obmedzeniami počas dovozu a odvozu technológií a materiálov potrebných na realizáciu rekonštrukcie.

## **8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY**

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

SO 01 Modernizácia cesty

## **9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákoník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN , ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. P. Švirk